

Popis instalace stropního zvedacího a transportního zařízení Roomer

Odběratel: Nemocnice Jindřichův Hradec, a.s., U nemocnice 380/III, 380 38 Jindřichův Hradec

Umístění: Pavilon A – 1.NP

Akce: Stavební úpravy 2.NP – 3.NP Pavilonu „A“ – Přestavba dětského oddělení na LDN 3. část – 1.NP

Popis

Jedná se o kolejnicovou dráhu umístěnou v pokojích klientů, na centrální chodbě a v centrální koupelně v 1.NP rekonstruovaného pavilonu A. Dráha bude provedena z hliníkových kolejnic profilů 87 a 120 mm, na nichž volně pojezdí zavěšená zvedací jednotka s asistenčním vakem. Dráhou obslužená plocha je vyznačena na výkrese.

Nosnost systému 150 kg.

Trasa dráhy

- 1.41 Koupelna ZTP - dráha bude v provedení s pojízdou příčnou kolejnicí pojezdící na pevných kolejnicích s obsluženou plochou cca 2,7 x 3,3 m. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.
- 1.29 Chodba - dráha bude v provedení s pojízdou příčnou kolejnicí pojezdící na pevných kolejnicích s obsluženou plochou cca 25,3 x 1,9 m. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.
- 1.26 Pokoj č. 5 - dráha bude v provedení s pojízdou příčnou kolejnicí profilu 120 mm pojezdící na pevných kolejnicích profilu 87 mm s obsluženou plochou cca 5,2 x 5,8 m.
- 1.25 Pokoj č. 4 - dráha bude v provedení s pojízdou příčnou kolejnicí profilu 120 mm pojezdící na pevných kolejnicích profilu 87 mm s obsluženou plochou cca 5,0 x 5,8 m.
- 1.24 Pokoj č. 3 - dráha bude v provedení s pojízdou příčnou kolejnicí pojezdící na pevných kolejnicích s obsluženou plochou cca 3,0 x 5,8 m. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.

Dolní líc kolejnic, ve kterých pojezdí vozík pro zavěšení kazety, je uvažován:

Pokoj 1.25 a 1.26 na výškové kótě +2,930 m

Pokoj 1.24, chodba 1.29 a koupelna 1.41 na výškové kótě +2,950 m

Provedení

Kolejnice budou ve všech místnostech upevněny pomocí standardně nebo individuálně vyráběných upevňovacích dílů přímo na nosné zdi budovy.

Pevné kolejnice budou umístěny pod minerální podhled. Upevňovací díly jsou navrženy tak, že je možná jejich montáž pod i nad minerální podhled dle technických možností stavby a požadavků odběratele.

Povrchová úprava standardně a individuálně vyráběných upevňovacích dílů bude provedena nanášením práškové nátěrové hmoty v odstínu shodným s odstínem kolejnic.

Přípevnění upevňovacích dílů bude provedeno ocelovými nebo chemickými kotvami. Směrové zajištění upevňovacích dílů bude provedeno vruty v plastových hmoždinkách.

Kolejnicový systém pro transport mezi místnostmi bez stavebních úprav (prostupů pro kolejnice). Kolejnice zaobleného profilu, bílé barvy, pasivní pojezd s tlumením hluku pojezdu, beznástrojové připnutí a odepnutí zvedací jednotky v obsluze rukou dostupné výšce (max. 2m). Možnost různé montážní výšky kolejnic v jednotlivých místnostech (těsně pod strop, nebo do podhledu). Provedení kolejnic a úchytů pro domácí prostředí (bez viditelných šroubů a pod.).

Kolejnicový systém kompatibilní se zvedacími jednotkami používanými ve 3.NP.

Komponenty

Zařízení bude vybaveno příslušenstvím dle tabulky „Komponenty“ v kalkulaci ceny.

Úpravy, které nejsou součástí nabídky / dodávky

Ve všech místnostech je nutné volit taková osvětlovací tělesa a jiné technologie, jako požární hlásiče aj., takové, aby jejich spodní plocha nebyla vzdálena více než 150 mm od minerálního podhledu.

Vybavení jednotlivých pokojů je nutné volit takové, aby nepřekáželo pohybu kolejnicového systému. Horní hrana jednotlivého vybavení jako např. nástěnná televize, šatní skříň aj. nesmí být umístěny výše než 2,8 m od podlahy.

Stavební připravenost a součinnost zajišťovaná odběratelem na jeho náklady

Způsob kotvení a umístění jednotlivých držáků může být konzultováno se stavbou.

Zbudování minerálního podhledu musí následovat až po umístění kolejnicového systému.

Poznámky

Nabídka vznikla na základě výkresové dokumentace dodané projekční kanceláře ATELIER G+G s.r.o..